



 arturo lezman

**Guion para practicar doblaje**  
Actualizado al 12 de marzo de 2023  
[www.arturolezman.com](http://www.arturolezman.com)

## El futuro de los aviones ✈️ Airbus A350: la alternativa al Boeing 787 y al Boeing 777

Proyecto: doblaje de narración documental

Duración: 00:03:34:00

No lipsync requerido/voz en off con timestamp

Video disponible en: <https://arturolezman.com/guiones-para-practicar-doblaje/>

Si te animas, puedes enviarme tu grabación y la evaluamos juntos.

Envíala a esta dirección de correo: [voices@lezman.co](mailto:voices@lezman.co)

---

**NARRADOR: 00:00:00 – 00:03:14**

¿Cuál es el futuro de los aviones de gran fuselaje de Airbus?

**NARRADOR: 00:04:00 – 00:27:05**

Una vez que la producción del A380 (el avión de pasajeros más grande del mundo) finalice en 2021, el avión de mayor tamaño que producirá Airbus es el ya conocido A350, que entró en servicio en el año 2015. Esta aeronave es de hecho el avión más nuevo de la familia Airbus, sin tomar en cuenta las versiones actualizadas del A320 y A330.

**NARRADOR: 00:29:05 – 00:31:09**

Pero ¿para qué se construyó el A350?

**NARRADOR: 00:32:00 – 01:07:14**

Se sabe ampliamente que el desarrollo del A350 fue en respuesta al revolucionario 787 *Dreamliner* de Boeing, y desde que se puso en operación con una gran eficiencia para viajes de larga distancia, Airbus tuvo que responder con algo similar o incluso superior...

Dos puntos en los que Airbus tuvo que poner mayor empeño frente al 787, fueron el rango de vuelo y la eficiencia.

Boeing logró estas dos características gracias al uso de nuevos materiales, como compuestos de fibra de carbono y aleaciones de titanio y aluminio, nunca antes utilizados en la aviación comercial moderna.

**NARRADOR: 01:07:00 – 01:16:15**

La respuesta de Airbus fue el A350XWB. Las siglas XWB en referencia a Extra Wide Body o Cabina Extra Ancha.

**NARRADOR: 01:17:00 – 01:58:29**

De hecho, la cabina del A350 es casi 13 centímetros más ancha que la del Boeing 787. Esta característica les permite a las aerolíneas configurar las cabinas de sus aviones con una alta densidad de pasajeros de hasta 10 sillas por fila si así lo desean.

El A350 también se caracteriza por tener la cabina más silenciosa entre los aviones bimotor de larga distancia.

Con una mejor disposición de altura, temperatura y control de humedad dentro de la cabina optimizadas para los pasajeros.

Una cabina silenciosa y con un buen control de la humedad han conseguido buenas ventas para el 787 de Boeing, al igual que las grandes ventanas de este modelo...características que Airbus también ha ofrecido en el A350.

**NARRADOR: 01:59:05 – 02:18:05**

A pesar de que Airbus ha tratado de imitar al Boeing 787, el A350 tiene un mayor largo y ancho que su competidor.

De hecho, la variante más grande del A350; el A350-1000; compite directamente con el Boeing 777-300 y el 777-300ER tanto en capacidad de pasajeros y rango de vuelo.

**NARRADOR: 02:19:25 – 02:40:07**

El Airbus A350-1000 tiene un rango de 7,992 millas náuticas o 14,800km, con una capacidad de 369 pasajeros.

Mientras que el 777-300ER tiene un rango de 7,884 millas náuticas o 14,600km, con capacidad para transportar 365 pasajeros.

**NARRADOR: 02:41:00 – 02:48:00**

Y si bien el A350 le lleva la ventaja en rango y capacidad, estos números pueden variar según la configuración de cabina de cada aerolínea en particular.

**NARRADOR: 02:49:00 – 03:15:28**

Otras de las razones por las que Airbus desarrolló el A350, fue para competir directamente con los aviones de fuselaje ancho de Boeing.

Y las aerolíneas han respondido muy bien al A350... a la fecha, Airbus ya cuenta con 900 órdenes del A350-900 y el A350-1000.

El 787 *Dreamliner*, ya lleva más de 1500 órdenes en sus tres variantes; pero debe considerarse que el 787 entró al mercado 5 años antes que el A350.

**NARRADOR: 03:16:00 – 3:28:08**

Basados en las especificaciones, las características, fue construido para dar una alternativa al 787 y al 777 de Boeing... Indudablemente, el A350 vino para quedarse por mucho tiempo.